

RYKER RALLY



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Sortez des sentiers battus
- Conçu pour vous amuser sur tous les terrains de jeu
- Style robuste unique
- Expérience authentique de rallye tout-terrain

MODÈLE ILLUSTRÉ AVEC PANNEAUX CLASSIQUES NOIR INTENSE

MODE RALLYE / UFT / ECO

MOTEUR

Type Rotax® 900 ACE^{MC} avec 3 cylindres, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique

Alésage et course 74 x 69,7 mm (2,9 x 2,7 po)

Puissance 82 ch (61,1 kW) à 8 000 tr/min

Couple 58,3 lb-pi (79,1 Nm) à 6 500 tr/min

TRANSMISSION

Type Automatique (CVT) avec marche arrière

CHÂSSIS

Suspension avant Double triangulation

Amortisseurs avant/course Amortisseurs KYB HPG avec réservoir de compression à 4 positions et précharge réglable / 185 mm (7,28 po)

Suspension arrière Multi-link – bras oscillant mono

Amortisseur arrière/course Amortisseurs KYB HPG avec réservoir de compression à 4 positions et précharge réglable / 179 mm (7,05 po)

Répartition électronique de la force de freinage Frein hydraulique aux 3 roues avec commande au pied

Freins avant Étriers de frein fixe Nissin à 2 pistons, disques de 270 mm

Frein arrière Étrier de frein flottant à 1 piston, disque de 220 mm

Frein de stationnement Serrure de stationnement

Pneus avant MC145/60R16 66T

Pneus arrière MC205/55R15 81T

Jantes avant en aluminium Rallye, Hyper argent, 406 x 114 mm (16 x 4,5 po)

Jante arrière en aluminium Rallye, Hyper argent, 381 x 165 mm (15 x 6,5 po)

CAPACITÉ

Capacité de passager 1

Charge maximale du véhicule 187 kg (412,2 lb)

Capacité de rangement 7 L (1,85 gal)

Réservoir de carburant 20 L (5,28 gal)

Type de carburant Super sans plomb

DIMENSIONS

L x l x H 2 532 x 1 522 x 1 090 mm (92,6 x 59,9 x 42,9 po)

Empattement 1 709 mm (67,3 po)

Hauteur du siège 676 mm (26,6 po)

Garde au sol 122 mm (4,8 po)

Poids à sec 303 kg (668 lb)

INSTRUMENTS

Type Affichage numérique de 11,4 cm (4,5 po)

Fonctions principales Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, distance jusqu'à vide, jauge de carburant, voyants moteur, horloge, mode ECO et mode Rallye

SÉCURITÉ

SCS Système de contrôle de la stabilité

TCS Système d'antipatinage

ABS Système de freins antiblocage

Système antivol Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.^{MC})

HHC Aide au démarrage en côte

COUVERTURE

Garantie du fabricant 1 an de garantie limitée BRP avec service d'assistance routière de 1 an

Service prolongé BRP B.E.S.T. disponible au choix, entre 12 et 36 mois avec assistance routière

CARACTÉRISTIQUES

2 phares avant halogènes (55 W), garde-boue avant avec feux à DEL intégrés, port USB double, boîte à gants (7 L), extension MAX, jantes renforcées, pneus rallye, grille de protection de calandre, protège-mains, mode rallye, régulateur de vitesse, silencieux Akrapovič¹, guidon rallye, siège confort rallye, grands repose-pieds antidérapants réglables, protection de l'avant du véhicule, grande plaque protectrice en aluminium sous le véhicule, éclairage auxiliaire à DEL, préfiltre à air, garde-boue rallye

can-am

SÉRIES CLASSIQUE¹



Noir intense Rouge adrénaline Amortisseur jaune

SÉRIES ÉPIQUE



Noir carbone Blanc immortel Acier liquide

SÉRIES EXCLUSIVE²



Blanc héritage II



Blanc héritage IV



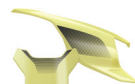
Jaune héritage



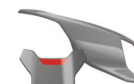
Turquoise givré



Menthe glacée



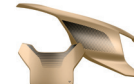
Éclat citronné



Volcan argenté



Argent sonique



Or liquide



Fragment d'or



Tempête de sable

NOUVEAUX PANNEAUX



Rouge diablo



Bleu abysse



Vert gobelin



Violet céleste

CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES



SILENCIEUX AKRAPOVIČ

Son unique et système d'échappement haut de gamme.



ARMOTISSEURS KYB¹ HPG AVANT ET ARRIÈRE

Amortisseur KYB HPG avant et arrière avec réglage à distance et un débattement supplémentaire de 1 pouce pour optimiser votre conduite et améliorer votre confort.



EXTENSION MAX

Permet de passer d'une configuration une place à une configuration deux places. Augmente également la capacité de chargement pour différentes options de rangement.



PROTECTION RENFORCÉE

Obtenez une protection supplémentaire pour une plus grande durabilité avec une protection du véhicule avant, une plaque de protection en aluminium sous le véhicule et des jantes renforcées.



EXPÉRIENCE RALLYE UNIQUE

Un véhicule conçu pour les trajets tout-terrain avec protège-mains, siège rallye confort pour une position de pilotage plus réactive, garde-boue et repose-pieds antidérapants réglables.



PNEUS ET MODE RALLYE

Vous permettent d'avoir plus de flexibilité et de plaisir sur des surfaces non pavées en optimisant l'entrée VSS et en vous permettant d'effectuer des dérapages contrôlés avec les pneus rallye tout-terrain adaptés.