

SPYDER® F3-S



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Sensation de liberté au grand air
- Ergonomie décontractée grâce au système UFit
- Design musclé sportif et audacieux
- Performance exaltante incomparable

■ NOIR MONOLITHE SATIN

MODE SPORT / BRP CONNECT / UFIT / ECO

MOTEUR

Type	Rotax® 1330 ACE ^{MC} avec 3 cylindres en ligne, refroidissement par liquide, injection directe de carburant et accélérateur électronique
Alésage et course	84 x 80 mm (3,31 x 3,14 po)
Puissance	115 ch (85,8 kW) à 7 250 tr/min
Couple	96 lb-pi (130,1 Nm) à 5 000 tr/min

TRANSMISSION

Type	Semi-automatique avec marche arrière
Boîte de vitesse	6 vitesses

CHÂSSIS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice
Amortisseurs avant/course	Amortisseurs SACHS ¹ Big-Bore / 129 mm (5,1 po)
Suspension arrière	Bras oscillant avec amortisseur
Amortisseur arrière/course	Amortisseur SACHS ¹ / 132 mm (5,2 po)
Répartition électronique de la force de freinage	Frein hydraulique aux 3 roues avec commande au pied
Freins avant	Étriers de frein fixe Brembo ¹ à quatre pistons, disques de 270 mm
Frein arrière	Étrier de frein flottant Brembo à un piston, disque de 270 mm avec frein de stationnement intégré
Frein de stationnement	Électromécanique
Pneus avant	MC165/55R15 55H
Pneus arrière	MC225/50R15 76H
Jantes avant en aluminium	10 rayons, Noir profond, machiné et tinté, 381 x 127 mm (15 x 5 po)
Jante arrière en aluminium	Noir profond, 381 x 178 mm (15 x 7 po)

CAPACITÉ

Capacité de passager	2
Charge maximale du véhicule	199 kg (439 lb)
Capacité de rangement	24,4 L (6,5 gal)
Réservoir de carburant	27 L (7,1 gal)
Type de carburant	Super sans plomb

DIMENSIONS

L x l x H	2 642 x 1 497 x 1 099 mm (104 x 58,9 x 43,3 po)
Empattement	1 709 mm (67,3 po)
Hauteur du siège	675 mm (26,6 po)
Garde au sol	115 mm (4,5 po)
Poids à sec	408 kg (899 lb)

INSTRUMENTS

Type	Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et Apple CarPlay
Système audio	USB, Bluetooth ¹
Fonctions principales	Compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteur journalier, horomètre, consommation moyenne de carburant, position d'engrenage, mode ECO, mode Sport, température, voyants de moteur, jauge de carburant électronique, horloge, etc.

SÉCURITÉ

SCS	Système de contrôle de la stabilité
TCS	Système d'antipatinage
ABS	Système de freins antiblocage
DPS ^{MC}	Système de servodirection dynamique
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S. ^{MC})
HHC	Aide au démarrage en côte

COUVERTURE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP avec service d'assistance routière de 2 ans
Service prolongé BRP	B.E.S.T. disponible au choix, entre 12 et 36 mois avec assistance routière

CARACTÉRISTIQUES

Phares avant à DEL, garde-boue avant avec feux à DEL intégrés, siège perforé noir, régulateur de vitesse, grille Super Sport, mode Sport, module de commande au guidon

can-am

* Sortie audio disponible via accessoires (casque compatible, etc.)



CARACTÉRISTIQUES IMPORTANTES



SYSTÈME UFIT

Peut être ajusté pour s'adapter à la taille et au style du conducteur dans un court laps de temps.



ÉCRAN TACTILE DE 10,25 PO AVEC BRP CONNECT ET APPLE CARPLAY

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



SYSTÈME VSS

Système de stabilité du véhicule qui utilise une variété de technologies, y compris SCS/ABS/TCS, pour surveiller le véhicule et assurer la confiance du conducteur sur la route.



MOTEUR ROTAX 1330 ACE

Plus de puissance ne peut signifier qu'une seule chose : une meilleure performance. Notre moteur le plus puissant vous permet de défier la route en sachant que vous avez la puissance que vous voulez quand vous en avez besoin.



PHARES AVANT À DEL

Les nouveaux phares à DEL offrent désormais un éclairage plus blanc et une plus grande périphérie tout en réduisant la maintenance nécessaire. Ne laissez rien dans l'obscurité grâce à une meilleure visibilité sur la route et à un éclairage de précision.



TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE

Passez facilement d'un rapport à l'autre en appuyant sur un bouton.